

Số: 133 /KH-CVHHQB

Quảng Bình, ngày 28 tháng 4 năm 2021

KẾ HOẠCH
BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG DỊP LỄ 30.4,
01.5.2021 VÀ BẦU CỬ ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI KHÓA XV, ĐẠI BIỂU HỘI
ĐỒNG NHÂN DÂN CÁC CẤP NHIỆM KỲ 2021 - 2026

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam
(Phòng AT-ANHH)

Thực hiện công văn số 1456/CHHVN-ATANHH ngày 20 tháng 4 năm 2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc tăng cường các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5/2021 và bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV, đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021 - 2026. Căn cứ vào tình hình thực tế tại khu vực quản lý, Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ, cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

- Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các đối tượng tham gia giao thông hàng hải đối với chủ tàu, thuyền viên;
- Đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại các vùng nước cảng biển trong khu vực quản lý;
- Bảo đảm giao thông hàng hải thông suốt, an toàn, phục vụ tốt sản xuất và nhu cầu đi lại của người dân trong dịp Lễ 30.4, 01.5.2021 và bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV, đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021-2026 nhằm đảm bảo an toàn hàng hải và không để xảy ra tai nạn gây ách tắc luồng hàng hải, bến cảng, cầu cảng;
- Tổ chức phối hợp với các lực lượng chuyên ngành kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động hàng hải tại khu vực quản lý, hàng hóa lên xuống tàu, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh trật tự trong khu vực cảng.

II. Nội dung thực hiện

1. Phòng TT-ATANHH

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật hàng hải tới các doanh nghiệp, chủ tàu, thuyền viên để nâng cao ý thức về an toàn hàng hải;
- Yêu cầu Doanh nghiệp khai thác cảng xây dựng kế hoạch phục vụ xếp dỡ hàng hóa trong dịp nghỉ lễ, bố trí lực lượng trực đảm bảo quân số để điều động, nhằm giải phóng tàu thuyền, hàng hóa trong những ngày nghỉ lễ. Không để xảy ra tình trạng ứ đọng hàng hóa, ách tắc tàu thuyền tại các bến cảng.
- Thực hiện nghiêm túc công tác kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện đang xếp, dỡ hàng hóa tại khu vực cảng; Phối hợp với cơ quan, đơn vị chức năng



thường xuyên kiểm tra việc thực hiện kê khai giá, niêm yết giá cước trên phương tiện và thu giá cước theo đúng quy định nhằm tránh các trường hợp lợi dụng nhu cầu đi lại tăng cao trong những ngày trước, trong và sau Lễ để tăng giá ở mức cao, ép khách; bảo đảm an ninh trật tự tại 2 đầu bến; bảo đảm an ninh trật tự cho cầu bến và phương tiện vận chuyển.

- Yêu cầu các phương tiện đang neo đậu, làm hàng tại khu vực duy trì công tác trực ca 24/24 giờ, thường xuyên giữ liên lạc với Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình trên kênh VHF16 và số điện thoại trực ban 02323 866216; Đảm bảo đủ số lượng thuyền viên theo quy định khi hoạt động tại vùng nước; Không được tự ý điều động tàu thuyền di chuyển trong vùng nước khi chưa được phép của Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình; Không được tổ chức uống rượu, bia trong thời gian trực ca.

- Kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ tàu biển, phương tiện thủy mang cấp VR- SB hoạt động trong vùng nước quản lý. Xếp, dỡ hàng hóa đảm bảo đúng trọng tải cho phép; thuyền viên đảm bảo theo định an toàn tối thiểu và có đầy đủ chứng chỉ chuyên môn; thuyền viên, hành khách đi trên phương tiện theo đúng số lượng khai báo khi làm thủ tục đến, rời và phù hợp với bố trí trang thiết bị cứu sinh của phương tiện;

- Phối hợp với Đoàn BP Ròn, Đoàn Biên phòng Cửa khẩu cảng Gianh kiểm đếm, nhắc nhở các bến đò ngang, các tàu neo đậu trong khu vực, đảm bảo trật tự an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

- Phối hợp với Tổng Công ty BĐATHH Miền Bắc giám sát, điều phối giao thông đảm bảo luồng hàng hải thông thoáng;

- Phối hợp với Công ty Hoa tiêu KV6 trong việc dẫn tàu ra vào luồng đảm bảo an toàn;

- Phối hợp với Sở GTVT tỉnh Quảng Bình trong việc tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện tại các doanh nghiệp cảng; kiểm tra giám sát các tàu thuyền lưu thông trên tuyến đường thủy nội địa đảm bảo an toàn kết cấu cho các công trình vượt sông

- Phối hợp với UBND Phường Quảng Phúc, UBND xã Thanh Trạch trong việc kiểm tra các tuyến đò ngang sông, dọc tuyến, hoạt động của nhà hàng nổi trên sông, đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện;

- Chủ trì phối hợp với Chi Cục Đăng kiểm số 13 tăng cường kiểm tra đột xuất tàu biển Việt Nam hoạt động nội địa và quốc tế, phương tiện mang cấp VR-SB đáp ứng đầy đủ các yêu cầu của Quy chuẩn kỹ thuật theo Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đã được cấp;

- Phối hợp với Đại diện Cảng vụ Đường thủy KV2, Đội CSGT đường thủy CAQB để kiểm tra, kiểm soát các phương tiện hoạt động trên tuyến đường thủy nội địa sông Gianh;

- Phối hợp với Trung tâm TKCN Hàng hải KV I bảo đảm duy trì lực lượng, phương tiện chuyên dụng tìm kiếm cứu nạn, sẵn sàng tham gia tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

- Xử lý nghiêm những vi phạm dẫn đến mất an toàn cho người và phương tiện; kiên quyết không cho các phương tiện chở quá tải, quá số lượng và không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không đủ tiêu chuẩn an toàn, an ninh hàng hải theo quy định rời cảng;

2. Phòng Pháp chế

- Phối hợp với phòng TT-ATANHH tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật hàng hải tới các doanh nghiệp, chủ tàu, thuyền viên để nâng cao ý thức về an toàn hàng hải;

- Lập kế hoạch điều động tàu thuyền hàng ngày hợp lý để đảm bảo công tác sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp cảng.

- Duy trì trực ban 24/24 giờ trong ngày để giải quyết thủ tục hành chính liên quan đến thủ tục tàu ra vào cảng và giải phóng tàu với chất lượng và hiệu quả cao nhất;

- Phối hợp với Phòng TT-ATANHH kiểm đếm số lượng tàu thuyền đang neo đậu trong vùng nước, rà soát số lượng, công suất các tàu lai hoạt động tại cảng để chủ động trong việc điều động, phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ.

3. Phòng TCHC

- Tổ chức phổ biến, tuyên truyền đến toàn thể công chức, viên chức tại đơn vị nghiêm túc chấp hành đúng Luật giao thông khi tham gia giao thông đường bộ; tuyên truyền, phổ biến cho người thân trong gia đình, bạn bè chấp hành tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tránh ùn tắc và phòng ngừa tai nạn có thể xảy ra;

- Tàu Phong Nha 01, Ca nô đảm bảo ca trực đầy đủ quân số, kiểm tra bảo dưỡng, chuẩn bị nhiên liệu đầy đủ để sẵn sàng hoạt động khi cần.

4. Phòng Tài vụ

Phối hợp với Phòng TCHC tham mưu cho Lãnh đạo đơn vị bố trí kinh phí thanh toán nhiên liệu, hỗ trợ cho các chủ phương tiện khi được điều động giải tỏa luồng lạch vào những ngày cao điểm, đảm bảo an toàn, thông thoáng luồng tàu ra vào cảng.

5. Đại diện Hòn La

- Phối hợp với Phòng TT-ATANHH và Phòng PC triển khai tốt các nhiệm vụ theo yêu cầu.

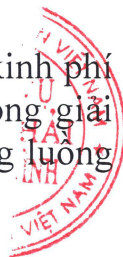
- Duy trì trực ban 24/24 giờ trong ngày để giải quyết thủ tục hành chính liên quan đến thủ tục tàu ra vào cảng và giải phóng tàu với chất lượng và hiệu quả cao nhất;

- Phối hợp với Phòng TT-ATANHH kiểm đếm số lượng tàu thuyền đang neo đậu trong vùng nước, rà soát công suất các tàu lai hoạt động tại cảng để chủ động trong việc điều động, phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ.

III. Tổ chức thực hiện

Các phòng triển khai nghiêm túc kế hoạch trực Lễ 30.4, 01.5.2021 của đơn vị. Phòng TT-ATANHH chủ động tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp thông tin, thực hiện chế độ báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

Trong quá trình triển khai Kế hoạch, nếu có vướng mắc phát sinh phải báo cáo lãnh đạo đơn vị biết, để chỉ đạo giải quyết kịp thời.



Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Lễ 30.4, 01.5.2021. Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình kính báo cáo đến Cục Hàng hải Việt Nam được biết, chỉ đạo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- P. Giám đốc;
- Phòng PC; TCHC, Tài vụ, ĐDHLa (đề t/h).;
- Lưu: VT, TT-ATANHH.



Nguyễn Đức Tùng